Sigortanın Sesi
Sektörün ortak sesi — bağımsız sigorta gazetesi
WWW.SIGORTANINSESI.COM

MANŞET · HABER-ANALİZ · KASKO

10 yaşın üzerindeki 9,5 milyon otomobilin yalnızca yüzde 12'si kaskolu

Türkiye'deki otomobillerin yarısından fazlası 10 yaşını geçmiş durumda. Kasko oranı araç yaşı ilerledikçe hızla düşüyor ve kaskosuz yaklaşık 10,9 milyon otomobilin 8,4 milyonu bu yaş grubunda bulunuyor.

Kasko fiyatlarındaki artışın son dönemde sınırlı kalması, kaskonun yaygınlaştığı anlamına gelmiyor. Türkiye Sigorta Birliği'nin (TSB) prim üretimi tablosuna göre kasko primi 2026'nın ilk dokuz ayında yüzde 23,7 artarak 124,2 milyar liraya ulaştı; aynı tablodaki reel değişim eksi yüzde 4,7 oldu. Sigortalılık tarafındaki asıl ayrışma ise araç yaşında görülüyor.

Referans Sigorta Genel Müdürü Oğuz Karahançer, Habertürk'ün 28 Ekim tarihli haberine yansıyan değerlendirmesinde, yüksek akaryakıt fiyatlarıyla araç kullanımının ve kazaların azaldığını; azalan kazalar, rekabet ve kurdaki sınırlı artışın kasko fiyatlarındaki artışı sınırladığını söyledi.

Kasko oranı yaşla birlikte düşüyor

TÜİK verilerine göre 2025 sonunda trafiğe kayıtlı 17 milyon 373 bin otomobil bulunuyor. TSB verilerine dayanan ve Anadolu Ajansı'nın aktardığı rakamlara göre bu otomobillerin yüzde 37'si kaskolu. Oran araç yaşına göre keskin biçimde değişiyor:

ARAÇ YAŞI	KASKOLU ORANI
0–5 yaş	%80
6–10 yaş	%51
11–15 yaş	%29
16–20 yaş	%11
21 yaş ve üzeri	%1

Sigortanın Sesi, otomobillerin yaş dağılımını TÜİK'in 2025 sonu toplamına ve TSB'nin yaş gruplarına göre kasko oranlarına uygulayarak bir tahmin yaptı. Yaş dağılımı için Gülan Grup Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan'ın Mart 2026'da paylaştığı veriler kullanıldı; bu verilerin hangi döneme ait olduğu belirtilmiyor.

BU SAYININ ÖZÜ

5 yazı. Konular: Kasko, Sigorta suistimali, Alacak sigortası, Reasürans, Köşe yazısı.

BU SAYIDA

Kasko · 10 yaşın üzerindeki 9,5 milyon otomobilin yalnızca yüzde 12'si kaskolu

Sigorta suistimali · Batman'da 41 trafik kazası soruşturması: 43 gözaltı, 21 tutuklama

Alacak sigortası · Allianz Trade: Türkiye'de şirket iflasları 2026'da yüzde 31 artarak 2.800'e çıkacak

Reasürans · 1 Ocak 2027 reasürans yenilemesi: Kapasite bol, fiyat beklentisi aşağı yönlü

Köşe yazısı · Temyiz bir tık uzakta; peki dosyanız o kapıdan geçebilecek mi?

Kaskosuzların yüzde 77'si 11 yaş ve üzerinde

Hesaba göre 11 yaş ve üzerindeki yaklaşık 9,5 milyon otomobilin yalnızca 1,2 milyonu, yani yüzde 12'si kaskolu. Kaskosuz yaklaşık 10,9 milyon otomobilin 8,4 milyonu bu yaş grubunda yer alıyor; bu, kaskosuz otomobillerin yaklaşık yüzde 77'sine karşılık geliyor. En kalabalık kaskosuz grup, yaklaşık 4,5 milyon araçla 21 yaş ve üzerindeki otomobiller.

Yaş gruplarından hesaplanan toplam kasko oranı (yüzde 37,6), TSB'nin açıkladığı yüzde 37 ile tutarlı. TÜİK'in 2024 verilerinde de 11 yaş ve üzerindeki otomobillerin payı yaklaşık yüzde 55; ana sonuç, kullanılan dağılım kaynağına göre değişmiyor.

Ürün var, veriye henüz yansımadı

Piyasada araç yaşı sınırı olmadan sunulan, muafiyet seçenekli kasko ürünleri de var; bunlardan biri Ağustos 2026'da duyuruldu. TSB'nin son açıklanan verileri 2025 sonuna ait olduğundan, bu ürünlerin etkisi henüz verilerde görülemiyor: 2025 sonunda 21 yaş ve üzerindeki otomobillerde kasko oranı yüzde 1.

Veriler, araç yaşı ile kaskolu olma oranı arasında güçlü bir ilişki bulunduğunu gösteriyor. Bu farkın yalnızca gelir ya da fiyatla açıklanıp açıklanamayacağını söylemek için ise daha ayrıntılı araştırma gerekiyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Eski araç sahibinin önündeki soru yalnızca prim değil. Aracın değerine uygun, anlaşılır ve hasar anında gerçekten işe yarayan bir teminatın kendisine anlatılması da belirleyici. Eski araçlarda onarım, parça bulunabilirliği, pert kararı ve aracın piyasa değeri gibi sorulara takılabiliyor ve sigortalının bu cevapları poliçeyi almadan önce bilmesi gerekiyor.

Kasko fiyatlarının ne kadar arttığı kadar, kaç kişinin kasko güvencesine ulaşabildiği de izlenmeli. Kasko sigortalılığının araç yaşına göre dağılımının düzenli olarak yayımlanması, bu tartışmayı veriye dayandırmayı kolaylaştırır.

Kaynak: Sigortanın Sesi

HABER · SİGORTA SUİSTİMALİ

Batman'da 41 trafik kazası soruşturması: 43 gözaltı, 21 tutuklama

2022-2024 yıllarında yaşanan 41 trafik kazasının bir kısmının sigorta tazminatı almak için kurgulandığı şüphesiyle yürütülen soruşturmada 21 kişi tutuklandı. İncelemede banka hesap hareketleri, telefon kayıtları ve kaza tutanakları birlikte değerlendirildi.

Batman'da sigorta şirketlerinden tazminat almak amacıyla trafik kazası kurgulandığı şüphesiyle yürütülen soruşturmada 21 kişi tutuklandı. Anadolu Ajansı'nın 1 Kasım'da aktardığı bilgilere göre, Batman Cumhuriyet Başsavcılığı koordinasyonunda İl Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele (KOM) Şube Müdürlüğü ekipleri 27 Ekim'de bir operasyon düzenledi.

Operasyonda 43 şüpheli gözaltına alındı. Gözaltındaki şüphelilerden 21'i tutuklanırken 22'si adli kontrol şartıyla serbest bırakıldı. Habere göre tutuklananlar arasında, soruşturma kapsamında örgüt lideri ve yöneticisi olduğu değerlendirilen kişiler de bulunuyor.

Kamerasız noktalarda yaşanan kazalar

Soruşturma, 2022-2024 yıllarında meydana gelen 41 trafik kazasını kapsıyor. Yürütülen incelemede, kazaların kamera kaydı bulunmayan yerlerde yaşandığı ve kazalara karışan kişiler arasında sigorta ödemelerine ilişkin hesap hareketleri bulunduğu tespit edildi. Bu bulgular, kazaların bir kısmının kurgulanmış olabileceği şüphesini doğurdu.

Soruşturma kapsamında toplam 65 şüpheli hakkında işlem başlatıldığı bildirildi. Gözaltı kararı verilen şüphelilerden birinin yurt dışında bulunduğu belirtildi.

Hangi veriler kullanıldı

Habere göre soruşturmada Mali Suçları Araştırma Kurulu (MASAK) verileri, telefon kayıtlarına ilişkin HTS analizleri ve Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ndeki (SBM) kaza tutanakları birlikte incelendi.

Soruşturma sürüyor. Kesinleşmiş bir yargı kararı bulunmadığından, haberde anılan şüphelilerin tamamı için masumiyet karinesi geçerli.

> **SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ**
>
> Kurgulanmış kaza dosyaları yalnızca sigorta şirketlerinin değil, primi ödeyen bütün sigortalıların meselesi. Bu soruşturmada kaza tutanakları tek tek değil, banka ve iletişim verileriyle birlikte incelendi.
>
> Sigorta sektörünün ortak veri altyapısı olan SBM kayıtlarının bu tür incelemelerde kullanılması, suistimalle mücadelede veri paylaşımının önemini bir kez daha gösteriyor.

Kaynak: Sigortanın Sesi

HABER · ALACAK SİGORTASI

Allianz Trade: Türkiye'de şirket iflasları 2026'da yüzde 31 artarak 2.800'e çıkacak

Ticari alacak sigortacısı Allianz Trade'in 27 Ekim'de yayımlanan küresel iflas raporuna göre Türkiye, raporun izlediği ülkeler arasında bu yıl iflasların oransal olarak en hızlı artacağı üçüncü ülke olacak. Raporda 2027 ve 2028 için sınırlı bir düşüş öngörülüyor.

Allianz Trade'in araştırma birimi Allianz Research'ün 27 Ekim 2026 tarihli "Global Insolvencies Outlook 2028" raporuna göre Türkiye'de şirket iflaslarının 2026 yılının tamamında yüzde 31 artarak 2.800'e ulaşması bekleniyor. Rapordaki tabloya göre 2025'te bu sayı 2.131'di. Rapor, 2.800 iflasın 2020'den bu yana en yüksek seviye olacağını belirtiyor.

Rapora göre Türkiye'de iflaslar yılın ilk yarısında yüzde 44 arttı. Rapor, bu artışın belirgin ekonomik yavaşlama, yüksek seyrini sürdüren enflasyon ve daralan şirket kâr marjları ortamında gerçekleştiğini belirtiyor.

2026'da en hızlı artış: Tayvan, İsviçre, Türkiye

Raporda 2026 için en yüksek göreli artışların Tayvan'da (yüzde 36), İsviçre'de (yüzde 32), Türkiye'de (yüzde 31) ve Yunanistan'da (yüzde 26) beklendiği yazıyor. Bu sıralamayla Türkiye, raporun izlediği ülkeler arasında iflasların oransal olarak en hızlı artacağı üçüncü ülke konumunda.

2027 ve 2028'de sınırlı düşüş

Allianz Research, Türkiye'de iflasların 2027'de yüzde 7, 2028'de yüzde 2 gerilemesini bekliyor. Rapordaki tabloya göre bu, 2027'de yaklaşık 2.600, 2028'de yaklaşık 2.550 iflas anlamına geliyor. Rapor bu düşüşü, gerileyen enflasyon eğilimine ve para politikasında bir miktar gevşemeye alan açacak daha güçlü ekonomik istikrara bağlıyor. Raporda, iflas sayısının 2028'e kadar yılda 2.500'ün üzerinde kalacağı belirtiliyor.

Küresel tablo

Allianz Trade'in basın açıklamasına göre küresel iflas endeksi 2025'te yüzde 6 arttı; 2026'da yüzde 5, 2027'de yüzde 1 artması bekleniyor. Endeksin 2028'de yüzde 1 gerilemesi öngörülüyor. Açıklamaya göre 2026-2027 döneminde yaklaşık 2,7 milyon iş doğrudan risk altında bulunuyor; bu sayı 2025'e göre yaklaşık 180 bin fazla.

Raporun küresel değerlendirmesinde öne çıkan nedenler ekonomik büyümenin zayıf kalması, yüksek enerji maliyetleri ve faizlerin uzun süre yüksek seyretmesi. Açıklamaya göre inşaat, perakende ve hizmetler en çok risk taşıyan sektörler arasında yer alıyor.

> **SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ**
>
> İflas tahminleri, ticari alacak sigortasının doğrudan çalışma alanı: Bu sigorta, alıcının ödeme yapamaması riskine karşı satıcının alacağını güvence altına alıyor. Türkiye için öngörülen yüzde 31'lik artış, vadeli satış yapan şirketlerin alacak riskini nasıl yönettiği sorusunu öne çıkarıyor.
>
> Raporda 2027 için öngörülen düşüş ise sınırlı: Tahmine göre Türkiye'de yıllık iflas sayısı 2028'e kadar 2.500'ün üzerinde kalacak.

Kaynak: Sigortanın Sesi

HABER-ANALİZ · REASÜRANS

1 Ocak 2027 reasürans yenilemesi: Kapasite bol, fiyat beklentisi aşağı yönlü

Eylülde Monte Carlo'da yapılan buluşmanın ardından analistler, küresel katastrof reasürans fiyatlarında yüzde 10-15 düşüş bekliyor. Türkiye'de geçen yılki yenilemede de fiyatlar geriledi, ancak hasarlı ve hasarsız programlar farklı koşullarla yenilendi.

Türkiye'de reasürans anlaşmalarının yenilendiği 1 Ocak dönemi yaklaşırken 2027 yenilemesine ilişkin ilk sinyaller eylülde Monte Carlo'da yapılan geleneksel Rendez-Vous de Septembre buluşmasında verildi. Piyasadan gelen beklenti, küresel fiyatların düşmeye devam edeceği yönünde.

Geçen yılın yenilemesinde ne oldu?

Reasürans brokeri Gallagher Re'nin 1 Ocak 2026 yenilemelerine ilişkin "First View" raporuna göre Türkiye'de deprem gibi büyük afetlere karşı alınan katastrof teminatlarının reasürans fiyatları, riske göre düzeltilmiş bazda ortalama yüzde 15 civarında geriledi. Programlara gelen kapasite teklifi talebi belirgin biçimde aştı; fazla teklif oranı pek çok programda yüzde 150'yi geçti, bazılarında yüzde 200'e ulaştı.

Raporda katastrof teminatına olan talebin 1 milyar avronun üzerinde arttığı, Doğal Afet Sigortaları Kurumu (DASK) üzerinden yerleştirilen teminatlar dâhil toplam piyasa kapasitesinin yaklaşık 12 milyar avroya ulaştığı belirtiliyor. Bol geleneksel kapasite, "cat-in-a-box" tipi parametrik ürünlere olan ilgiyi azalttı: Bazı şirketler bu teminatları iptal ederken, yenileyenler bir önceki yıla göre yüzde 40'a varan indirim elde etti.

Aynı rapora göre sonuçlar programdan programa değişti. Tekil risk programlarında hasarsız olanlar yatay ile yüzde 10 arasında indirimle yenilenirken, hasar görmüş programlarda fiyatlar yüzde 20 ile 30 arasında arttı.

Monte Carlo'dan gelen beklenti

Yatırım bankası KBW, buluşmada 16 şirketle yaptığı görüşmelerin ardından 1 Ocak 2027'de küresel katastrof hasar fazlası (XoL) reasürans fiyatlarının en az yüzde 10 düşmesini beklediğini açıkladı. Araştırma şirketi Autonomous ise Monte Carlo'daki mesajı yüzde 10 ile 15 arasında bir düşüşe hazırlık olarak yorumladı.

Masadaki sorular değişiyor

Zürih ve Hannover'de Corpus Sigorta ve Türkiye Sigorta Birliği adına reasürörlerle görüştüğünü belirten Ahmet Yaşar'ın 31 Ağustos 2026'da yayımlanan değerlendirmesine göre reasürörler Türkiye'yi uzun vadeli bir pazar olarak görmeye devam ediyor. Yaşar'a göre görüşmelerde doğrudan sigortadaki fiyatlama, büyürken teknik disiplinin korunup korunmadığı, prim artışının risk birikimindeki artışa yetişip yetişmediği, enflasyon ve kur hareketleri daha fazla soruluyor.

Hazırlık kamu tarafında da sürüyor. Tarım Sigortaları Havuz İşletmesi (TARSİM) heyeti 7-9 Ekim 2026'da İngiltere'de Aon ve Swiss Re ile 2027 reasürans yenileme sürecini görüştü. Tarım ve Orman Bakan Yardımcısı ve TARSİM Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Ahmet Bağcı başkanlığındaki heyette Tarım ve Orman Bakanlığı, SEDDK, Türkiye Ziraat Odaları Birliği ve Türk Reasürans temsilcileri yer aldı.

> **SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ**
>
> 2027 pazarlığına girerken piyasa koşulları alıcıdan yana görünüyor. Bu avantajın her şirkete aynı ölçüde yansıyıp yansımayacağını ise reasüröre sunulan verinin kalitesi belirleyecek: sigorta bedellerinin enflasyon karşısında güncel tutulması, risk birikiminin şeffaf raporlanması ve fiyatlamanın teknik temele dayanması.

Kaynak: Sigortanın Sesi

YORUM · KÖŞE YAZISI



Kerim Bağdaş

Kurucu

Temyiz bir tık uzakta; peki dosyanız o kapıdan geçebilecek mi?

Sigorta tahkiminde hakem kararlarına karşı temyiz başvurusu 2 Kasım'dan itibaren UYAP üzerinden yapılabiliyor. Bu önemli bir kolaylık. Ama sigortalı için asıl soru, dosyasının bu yola girip giremeyeceği.

Sigorta Tahkim Komisyonu, Adalet Bakanlığı ile yürüttüğü entegrasyon çalışmasının tamamlandığını duyurdu. 2 Kasım 2026'dan itibaren hakem kararlarına karşı temyiz başvurusu UYAP Avukat Portalı üzerinden yapılabiliyor. Bu adımı önemsiyorum; tahkimi dijital ortama taşıyan her adım, sigortalının hakkına daha kolay ulaşması demek.

Yine de bir noktanın altını çizmek istiyorum: Temyiz her uyuşmazlık için açık bir kapı değil. Kapının açık olup olmadığını uyuşmazlık miktarı belirliyor.

Komisyon'un 22 Ocak 2026 tarihli duyurusuna göre Yargıtay'a temyiz yolu, uyuşmazlık miktarı 383 bin lirayı aşan dosyalarda açık. Bu sınırın altında kalan dosyalarda Yargıtay yolu kapalı; karar, uyuşmazlık miktarına göre hakem heyeti ya da itiraz hakem heyeti aşamasında kesinleşiyor. 2026 tutarları, SEDDK'nın 14 Ocak 2026 tarihli ve 1497 sayılı kararıyla 22 Ocak'tan itibaren uygulanıyor.

Sınır her yıl değişiyor. Tebliğe göre parasal sınırlar, Kurumca aksi kararlaştırılmadıkça her takvim yılı başında Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi'ndeki (Yİ-ÜFE) yıllık değişim oranında artırılıyor. 21 Mayıs 2025 tarihli tebliğ değişikliğiyle 300 bin lira olarak belirlenen temyiz sınırı, 22 Ocak 2026'dan itibaren 383 bin liraya çıktı.

Benim takıldığım yer şu: Bir yıl açılıp ertesi yıl karara bağlanan dosyada hangi yılın tutarı esas alınacak?

Komisyon'un Ocak duyurusunda kararın verildiği tarihteki sınırın dikkate alınacağı yazıyordu. Ardından 19 Mart 2026 tarihli Resmî Gazete'de SEDDK'nın tebliğ değişikliği yayımlandı. Yeni düzenlemeye göre itiraz ve temyiz sınırlarında "başvurunun yapıldığı" tarihteki miktar, hakem heyeti sınırında ise "hakem heyetinin teşekkül edeceği" tarihteki miktar esas alınıyor. Komisyon'un internet sitesindeki Ocak duyurusu ise bu değişiklikten önce yayımlandığı için eski ifadeyi taşıyor.

"Başvurunun yapıldığı tarih" ifadesi bana iki türlü okunabilir görünüyor: Komisyon'a yapılan ilk başvuru mu, yoksa itiraz ya da temyiz başvurusu mu? Sınırın bir yılda 300 bin liradan 383 bin liraya çıktığı bir dönemde bu ayrım, kimi dosyada temyiz yolunun açık ya da kapalı olması anlamına gelebilir.

Usule ilişkin sorular da var: Avukatı olmadan başvuran sigortalı temyiz başvurusunu nasıl yapacak? Fiziki dilekçe yolu açık kalacak mı?

Bu soruların cevabı Komisyon'un ve düzenleyicinin yetki alanında. 19 Mart değişikliğini yansıtan güncel bir duyurunun, hem sigortalının hem de sigorta şirketinin hangi kararın kesin, hangisinin temyize açık olduğunu baştan bilmesini sağlayacağını düşünüyorum. Dijitalleşme ne kadar değerliyse, kuralların herkes için aynı biçimde okunabilmesi de o kadar değerli.

Kaynak: Sigortanın Sesi

REKLAM VE İŞ BİRLİĞİ

Markanız, sektörün ortak sesinde

Sigortanın Sesi; gazete, YouTube, LinkedIn ve Instagram'da eş zamanlı yayın yapan bağımsız bir sigorta medyasıdır. Markanızı doğru kitleyle, doğru mecrada buluşturuyoruz.

YAYIN İLKESİ VE EDİTORYAL ONAY

Sigortanın Sesi bağımsız bir yayındır. Reklam ve sponsorluk; haber, analiz ve köşe içeriklerini hiçbir şekilde etkilemez. İçerik ile ilan kesin biçimde ayrılır. Yayımlanacak tüm reklam ve sponsorlu içerik, yayın öncesinde editoryal değerlendirmeden geçer. Aranan ölçütler:

- İçeriğin doğru, yanıltıcı olmayan ve doğrulanabilir olması
- Yanlış ya da abartılı vaat, garanti veya rakam içermemesi
- Rakip kurum, kişi ya da kuruluşları hedef almaması
- Mevzuata ve tüketici haklarına aykırı olmaması
- Haber görünümü verilerek okuru yanıltmaması; sponsorlu içeriğin açıkça etiketlenmesi

GAZETE

Manşet sponsorluğu

Kapak sayfasında, manşetin altında tek sponsor bandı. Sayıda tek marka.

Sponsorluk, manşetin seçimini ve içeriğini etkilemez.

Sayfa sponsorluğu

Analiz, tüketici, eksper ya da sektör bölümünün altında sponsor bandı.

Röportaj reklamı

Marka yöneticisiyle söyleşi; logo, portre ve soru-cevap düzeniyle yayımlanır.

"Reklam · Sponsorlu İçerik" etiketiyle sunulur.

Tam, yarım veya çeyrek sayfa ilan

Kurumsal duyuru, ürün lansmanı ve imaj reklamı için görsel ilan.

İletişim: info@sigortaninsesi.com · sigortaninsesi.com

KÜNYE

Bağımsız sigorta gazetesi

YAYIN BİLGİLERİ

Yayın: Sigortanın Sesi — Bağımsız Sigorta Gazetesi

Sahibi: Kerim Bağdaş

Genel Yayın Yönetmeni: Egemen Bağdaş

Tarih: 03.11.2026 · SALI

İletişim: www.sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

Haber ve analiz metinleri üçüncü şahıs anlatımıyla, açık kaynaklara ve yürürlükteki mevzuata dayandırılarak hazırlanır. Yayının değerlendirmeleri yalnızca "SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ" başlıklı kutularda yer alır; köşe yazıları yazarının kişisel görüşüdür ve hukuki görüş niteliği taşımaz. İçerikler belirli bir şirket, kurum, kişi ya da grubu hedef almaz. Okuyucu yorumlarından alıntı yapıldığında kişi bilgileri paylaşılmaz. Bu sayıdaki mali analizler yatırım tavsiyesi değildir ve şirket bazlı değerlendirme içermez. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.